

Versión imprimible del tema: [MOTOR \(COCHES, MOTOS, ...\)](#)
URL: <http://forofolgoso.mforos.com/13812/4967600-motor-coches-motos/>

De la comunidad de foros: [ForoFolgoso \(El foro de Folgoso de la Ribera \)](#)
URL: <http://forofolgoso.mforos.com>


Autor: TVM, 08/Mar/2006, 01:15:

... y hasta tractores si hace falta.

Va a ser un tema en el que yo creo que no participe mucho (Y entonces cabría deducir, según están las cosas, que va a ser un tema sin participación 😊 JAJAJA), pero que es de esos que no suelen faltar en un foro generalista.

¡Para que luego les parezca a algunos que ya estaban todos los temas oportunos creados aquí!

EDITO para añadir icono al tema

Editado por  [TVM](#), Viernes, 24 de Marzo de 2006, 01:50

EDITADO para cambiar el icono del tema

Editado por  [TVM](#), Miércoles, 4 de Junio de 2008, 04:02

EDITADO para cambiar el icono del tema

Autor: TVM, 08/Mar/2006, 01:20:

A mí las motos no me van, ¡Demasiado peligrosas!, y en cuanto a coches yo me apaño con el mío, pero quizás alguien sí que quiera contarnos aquí alguna cosa, o presentarnos su máquina... o podría haber yo mismo contado aquí lo de la multa que me pusieron el otro día 😊.

forocoches.com es un foro en el que antes de comprar mi nuevo coche yo aprendí muchas cosas que me sirvieron para elegir. Os lo recomiendo, aunque las últimas veces que entré me lo encontraba saturado.

Autor: TVM, 24/Mar/2006, 01:53:

¿Por qué cojones suele haber una proporción entre lo bonito y lo caro de un coche? ¿Acaso no le pueden poner una carrocería bonita a un coche barato? ¿Como si lo que más valiera de los coches fuera la chapa! 🚗

Autor: Rowertson, 24/Mar/2006, 12:12:

Supongo que este es el lugar apropiado para ponerlo. Ya he aprobado el teórico, y cada evz falta menos para que pueda tener mi ansiado Porsche 944 jajajajaja

Autor: TVM, 04/Jul/2006, 14:42:

Según dicen (Y a mí me lo dijo uno que bien lo podía haber avisado ya aquí EEEE 😊... no sé si no tendré yo ya alguna multa por no saberlo antes), ahora los radar de las carreteras limitadas a 120 saltan a 133 y no a 139 como hasta ahora... pues eso, a bajar el limitador de velocidad o a estar más pendiente del velocímetro que de la propia carretera... porque esa velocidad es casi de risa en una autovía y con la mayoría de los coches. Bueno, será para hacernos España más grande, que así por ejemplo a Marbella desde aquí ya tardaremos cosa de una hora más que si fuéramos a 140 (Que tampoco es tanto).

Lo de los puntos, me parece bien en principio, aunque habrá que ver también si se hace una aplicación razonable.

JAO

Autor: TVM, 13/Jul/2006, 10:20:

Después de más de 2000 km ya conducidos desde los puntos puedo decir que han resultado un éxito, porque se ve a la gente mucho más comedida en la carretera, como poco en cuanto a velocidad... bueno, será también cosa del tema de los radar, que por otra parte ahora quien no tenga limitador de velocidad tendrá que estar más pendiente de la velocidad que del propio tráfico, así que no sé hasta qué punto es bueno limitar la velocidad en las autovías, por ejemplo, a una velocidad tan moderada como 120 (130 en la práctica), que tampoco es que sea de risa como dije en mi anterior mensaje, pero desde luego es poco.

Cada vez hay mejores carreteras y mejores coches y sin embargo la velocidad parece que se va legislando al revés que corren los tiempos. No creo que los accidentes sean tanto problema de limitar la velocidad y algunas otras cosas como de educación... cojamos ejemplos como de Alemania, uno de los países con menos accidentes y de los menos restrictivos.

Autor: TVM, 14/Ene/2008, 18:38:

(Véase foto adjunta)

MENOS "FITIPALDIS"...

Autor: TVM, 24/Ene/2008, 15:19:

No sé bien dónde escribir ésto, así que aquí mismo... con foto adjunta del coche en cuestión.

Os voy a contar la historia de un premio, para que os penséis bien y miréis bien las cosas si os toca algo gordo alguna vez....

En agosto participé en una especie de concurso de Cacaolat por mensajes de móvil, en el que mandando códigos y acertando preguntas se podían ir consiguiendo premios cada vez mayores. Y tuve la suerte y el acierto de que una de las veces me subieron el premio hasta el tope, un coche Mini Cooper básico. Y lo que parecía un chollo al final lo fué, pero con muchas tocaduras de narices entre medias,

porque la cosa aún se acabó este lunes.

Cada cual tiene su gusto y a mí el Mini me parece un coche muy feo y demasiado pequeño, pero es que además tengo un 407 que no tiene ni 3 años y evidentemente a mí el Mini lo que me venía bien era venderlo (Que además estoy con una cuenta de crédito pendiente en el banco por una finca que conmpré). Bueno, pues ese "regalo", para aceptarlo de entrada tenía que pagar casi casi 4.000 euros, en concepto de IRPF; es un coche con precio oficial de algo más de 19.000 y fuí de cabeza a pagar eso... y luego me llevé un buen susto, porque los del concesionario me dijeron que habría que mirar las cláusulas porque en ocasiones los premios así no se podían vender hasta pasado cierto tiempo. Suerte que al final sí se podía vender... lo siguiente era a ver si hacía falta que lo matriculara... y en principio no pero luego resulta que sí porque claro, el coche primero tenía que ser mío puesto que me tocó a mí... otros más de 1.000 euros. A todo esto, se pasaban las semanas entre unas cosas y otras, porque los de Cacaolat y los del concesionario donde estaba el coche muy amables pero muy lentos en las respuestas. Para matricular el coche otra tarea, porque obligatoriamente lo tenía que hacer telemáticamente y me tuve que sacar una firma digital vía Hacienda e ir a León y tal y cual.... Después de muchos rollos el coche me lo iban a comprar directamente en el concesionario donde estaba, Cano Catalunya... pero al final no, porque les pareció mal que yo quisiera asegurarme de que iba a cobrar, después de que me pidieran que les mandara todo lo que tenía del coche y papeles firmados con la venta y todo (Eso sí, ellos no hacían la transferencia ni nada antes)... es decir, que primero querían que yo no tuviera absolutamente nada del coche y luego ya se suponía que me ingresaban el dinero. En definitiva, que yo creo que pusieron una estúpida disculpa para desentenderse porque ya no les interesaba. Y la cosa es que definitivamente tocaba traerlo para acá; hablé con varios compraventas y el que mejores condiciones me ofrecía fué BMW Ocasión-Luxe Auto, en León, así que para allá. De transporte, más de 300 euros. Resulta que los simpáticos de Cano Catalunya le habían cambiado las ruedas al coche y no venía con las que tenía que ser.... El compraventa evidentemente también tenía que ganar y yo aún tuve que pagar parte de los papeleos, aunque ya poca cosa. Total, que le gané 9.000 euros al coche, que está muy bien, pero vaya tela.... y vamos, que si me toca un coche caro alguna vez, ahí se queda porque a saber el IRPF, matrícula y demás que habría que pagar....

Autor: TVM, 18/Jun/2008, 03:14:

En otros temas del foro se está hablando últimamente de cosas que mejor irían en éste .

Por ejemplo de las protecciones que hay en los lados de las carreteras y que son malas para los motoristas y la gente suele pedir que sean con sujeciones redondeadas... lo cual yo creo que no es tan sencillo de solucionar como eso ya que una sección circular es mucho menos resistente que las que se suelen usar en forma de "T" o incluso de "I"... y entonces tendríamos otro problema quizás peor y es que los coches al chocar se llevarían por delante como nada esas protecciones que ya no lo serían tanto.

No digo que no haya que solucionar el problema, pero la solución que se suele dar quizás no sea la mejor....

Autor: guerrilleiro, 18/Jun/2008, 04:31:

Referente a lo de fumar en el coche...ya me parece exagerado.

Tampoco podriamos llevar niños? porke esos no veas si distraen...

Lo unico k hace falta es ser responsable, k el k la busca...la encuentra.

Mira el k salio hoy, k iba bebido, con el hijo sobre las piernas, y atropello a 2 señoras k estaban sentadas en un banco.

En lo de las protecciones de las carreteras...con k llegaran hasta el asfalto sin caber por debajo de ellas...creo k serian suficiente.

Autor: TVM, 18/Jun/2008, 12:19:

Sí, podría ser una buena solución... supondría más gasto, que será por lo que sigue el asunto sin solucionar, pero hablamos de vidas.

Sí, lo principal es la responsabilidad de cada conductor, pero parece que legalmente se trata de procurar tenerlo lo menos distraído posible..., ya veis que hasta hablan de no dejar los GPS, y sin embargo se puede fuma.

Autor: Rowertson, 18/Jun/2008, 14:51:

Lo de fumar también se ha hablado de la posibilidad de prohibirlo, no se si se habrá llegado a algo...

Autor: oscar-barcelona, 17/Ago/2008, 19:45:

pues mirar gnt del foro os voy a contar dos cosas muy curiosas k salieron x el periodico de mi pueblo.

1- a una chica del pueblo de al lao, la policia autonómica de cataluña, unos sin vergüenzas en este caso, sin animos de ofender, multaron a esta chica por rascarse la cabeza volviendo de currar.

¿esto os parece logico y normal?

a mi mas bn me parece una gamberrada de adolescentes.

2- a otra chica tmbn la multaron x comer un crassant de xocolate, cosa k me parece bn k la multaran pk se podria distraer,xo no muxo.

enga cuidaros gnt

dew

Autor: chispitasss, 20/Ago/2008, 10:55:

Joer a veces la mayoría andan a la "caza", ponen los controles de velocidad en lugares donde cae cualquiera, rectas con restricción de 50 por ej. que se puede ir perfectamente a 80, eso es ánimo recaudatorio, no ánimo de prevenir accidentes, luego ves otros lugares más conflictivos por lo irregular del trazado, del asfalto o por otras cuestiones y no hay nadie. Siempre he dicho que la seguridad la da el controlar el coche y no lo contrario y que la limitación de la velocidad en autovías y autopistas a 120 no la

comparto, yo me duermo literalmente. Me han quitado 3 puntos ya, por lo que os conté antes, limitación de 50, en un lugar en el que se podía circular a 80 y me ha jodido....uffffffff. llevo como 26 años conduciendo y me han puesto dos multas, espero seguir con esta media, jeje. He tenido suerte, porque los límites de velocidad si que suelo saltarmelos.

Autor: chispitasss, 15/Oct/2008, 13:08:

Algún forero-a me puede decir aproximadamente cuanto cuesta cambiar la correa de distribución de un coche de media gama?

Autor: TVM, 15/Oct/2008, 15:30:

Supongo que buscando en internet aparecerá por algún lado. A mí me suena que eso anda rondando los 500 euros.

Autor: chispitasss, 16/Oct/2008, 12:14:

Joer he mirado varios foros y he visto diferencias de disparate, desde 200 a 800 euros, el más sensato uno que ha puesto las piezas que se deben cambiar con el precio de cada una, sumando eso más la mano de obra sale por unos 600 euros con la bomba de agua y el termostato incluido. A mi me ha dado uno de 724 con los frenos incluidos.

Autor: chispitasss, 28/Oct/2008, 12:21:

Después de haber mirado varios presupuesto en distintos concesionarios oficiales, para el cambio de la correa de distribución con bomba de agua incluida y termostato, he quedado sorprendida de la diferencia entre unos y otros, hasta 450 euros, realmente es sorprendente, con las mismas garantías y más rápido incluso que el más caro.

Autor: TVM, 28/Oct/2008, 15:26:

Pues podías contarnos esos sitios tan caros y esos tan baratos para ir o no ir 😊.

Autor: chispitasss, 29/Oct/2008, 11:42:

Los concesionarios son de Renault, miré tres en A Coruña, que es donde vivo, Caaveiro, por el cambio de correa, bueno todo el kit de distribución incluida la bomba de agua 790 euros más iva, en Casasmovil que fué donde lo cambié con lo mismo 450 euros con iva incluido, y en otro que no recuerdo el nombre, 580 con iva. Lo que si costaba igual en los tres eran las pastillas de freno, 80 euros por las delanteras, 99 euros por las de atrás. Al parecer según me explicó un mecánico las tarifas las pone directamente la Renault, algunas reparaciones tienen el precio ya marcado, en otras tienen una tarifa máxima que por supuesto no pueden superar pero sí abaratar. De todos modos las pastillas son más baratas en cualquier taller normal. Lo de la correa yo me lo tomo más en serio y a falta de un taller de confianza prefiero llevarlo a la casa.

Autor: TVM, 29/Oct/2008, 12:36:

Ah, pensaba que esas diferencias tan grandes serían precisamente de concesionarios oficiales a talleres normales (que los hay bien buenos también)... ya les vale entonces tener esas diferencias.

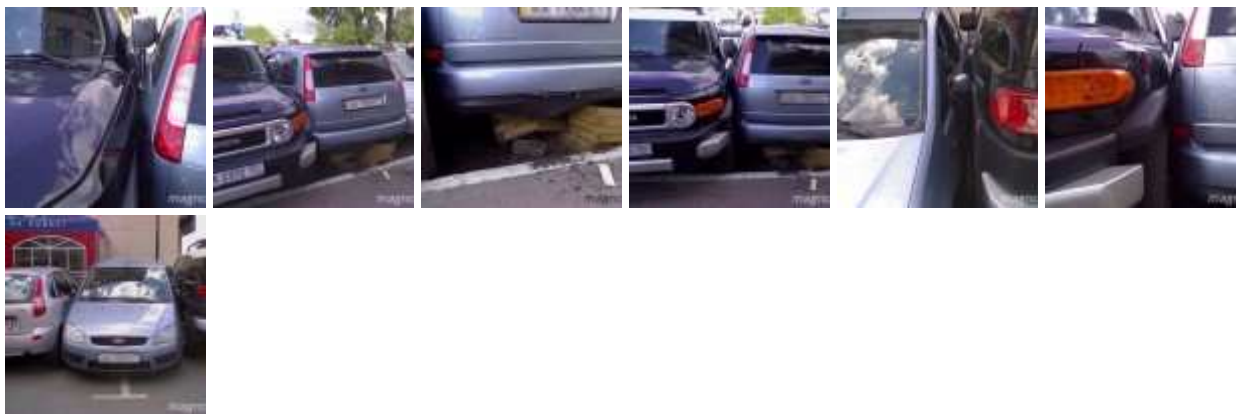
Autor: trustintel, 23/Sep/2009, 18:27:

Vehiculos tuneados por frikis :)



Autor: trustintel, 27/Oct/2009, 13:12:

No me explico como salió del coche....



Autor: TVM, 27/Oct/2009, 16:06:

Los más cafres serían los otros, que aparcarían después. Éste desde luego así no hubiera podido salir 😊.

Por cierto, que están bien las fotos que pones, de verdad, aunque algunas a veces las has puesto en temas que no les pegan mucho... lo que no sé es si ocuparán espacio del destinado a archivos por el foro. Y me pregunto si en algún momento se acabará. No sé si ya es así porque no lo he comprobado, pero los archivos mejor desde un enlace porque si tenemos en algún momento que restringir gráficos tendrán prioridad los relacionados con cosas del municipio.

Saludos.

Autor: trustintel, 28/Oct/2009, 09:28:

Jejejeje pues no lo habia pensado!!!! los que estan mal aparcados son los otros, jejejeje

P.D.: Por las imágenes no te preocupes, no ocupan sitio, estan alojadas en un hosting de imagenes (no ocupan nada en el foro). Si alguna la pongo en algun sitio inadecuado, no te preocupes por moverlas, borrarlas o lo que veas oportuno.

Autor: AN8NIM8, 29/Oct/2009, 21:31:

Por el maletero.....jajajajajaja

Autor: trustintel, 30/Oct/2009, 10:03:

Jejejeje, la verdad que lo veo francamente difícil :)
